

Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыва и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволят избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



 **ОПТИМСОМ**<sup>®</sup>  
*Technical group*

Инструкция по эксплуатации  
автомобильной антенны  
диапазона UHF  
UHF-1 Optim.

[www.оптимком.рф](http://www.оптимком.рф)  
[www.unioncb.ru](http://www.unioncb.ru)



## 1. Назначение.

Антенна UHF-1 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными и портативными радиостанциями диапазона частот 400-470 МГц (UHF, LPD, PMR).

## 2. Технические Характеристики.

Диапазон частот.....400-470 МГц.  
Тип антенны.....1/4 λ.  
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....150 МГц.  
КСВ не более.....1.5:1.  
Высота.....175 мм.  
Диаметр магнитного основания.....70 мм.

## 3. Комплектация.

Полотно антенны.....1 шт.  
Магнитное основание.....1 шт.  
Описание.....1 шт.  
Упаковка.

## 4. Установка и эксплуатация.

# **ВНИМАНИЕ!**

**Прочитайте этот раздел прежде  
чем начать эксплуатировать  
антенну совместно с  
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.

Антенна имеет широкую полосу рабочих частот от 400 до 460 МГц и поэтому не требует настройки.

После установки необходимо в обязательном порядке произвести замер КСВ в рабочем диапазоне частот.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

В случае превышения значения КСВ более 2, необходимо проверить правильно ли выбрано место установки, отсутствие повреждений кабеля и качество установки разъёма.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля