

Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазона 27 МГц ML-145 Optim.

www.оптимком.рф
www.unioncb.ru



1.Назначение.

Антенна ML-145 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

2.Технические Характеристики.

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Диапазон частот..... | 26-27 МГц. |
| Ширина полосы по уровню КСВ 2:1..... | 650 кГц. |
| КСВ не более..... | 1.2:1. |
| Высота..... | 1520 мм. |
| Длина штыря..... | 1400 мм. |
| Диаметр магнитного основания..... | 145 мм. |
| Длина кабеля..... | 4 м. |
| Тип разъёма..... | PL259. |

3.Комплектация.

| | |
|---------------------------|-------|
| Полотно антенны..... | 1 шт. |
| Магнитное основание | 1 шт. |
| Описание..... | 1 шт. |
| Упаковка. | |

4.Установка и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ!
Прочтайте этот раздел прежде
чем начать эксплуатировать
антенну совместно с
радиостанцией.

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.
После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.
Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля