

Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



 **ОПТИМСОМ**<sup>®</sup>  
*Technical group*

Инструкция по эксплуатации  
автомобильной антенны  
диапазона 27 МГц  
СВ Т3 МАG Optim.

[www.оптимком.рф](http://www.оптимком.рф)  
[www.unioncb.ru](http://www.unioncb.ru)

**EAC**

## 1. Назначение.

Антенна СВ T3 MAG Optim предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

## 2. Технические Характеристики.

Диапазон частот.....26,205-27,855 МГц.  
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....700 кГц.  
КСВ не более.....1.2:1.  
Высота.....620 мм.  
Диаметр магнитного основания .....120 мм.  
Длина кабеля..... 4 м.  
Тип разъёма.....PL259.

## 3. Комплектация.

Полотно антенны.....1 шт.  
Магнитное основание с кабелем.....1 шт.  
Крепёжный винт с гайкой (барашек).....1 шт.  
Описание.....1 шт.  
Упаковка.

## 4. Установка и эксплуатация.

# ВНИМАНИЕ!

**Прочитайте этот раздел прежде  
чем начать эксплуатировать  
антенну совместно с  
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля