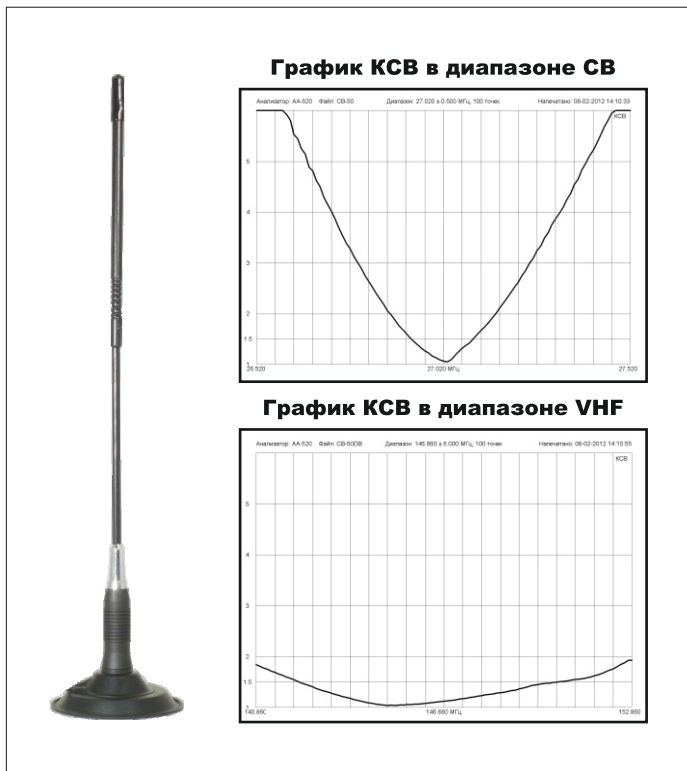


Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазона СВ/VHF CB-50 DB MAG Optim.

www.оптимком.рф
www.unioncb.ru



1. Назначение.

Антенна СВ-50 DB MAG предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би) и 140-150 МГц (VHF)

2. Технические Характеристики.

Диапазон частот СВ.....26,205-27,855 МГц.
Диапазон частот VHF.....140-150 МГц.
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1 СВ.....250 кГц.
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1 VHF.....10 МГц.
КСВ не более.....1.2:1.
Высота.....680 мм.
Диаметр магнитного основания145 мм.
Длина кабеля..... 4 м.

3. Комплектация.

Полотно антенны.....1 шт.
Крепёжное основание с кабелем.....1 шт.
Описание..... 1 шт.
Упаковка.

4. Установка и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ!

**Прочитайте этот раздел прежде
чем начать эксплуатировать
антенну совместно с
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля