

Установка и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ!

**Прочитайте этот раздел прежде
чем начать эксплуатировать
антенну совместно с
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

При установке антенны на водосток, раму крепления зеркала заднего вида или крышку багажника необходимо использовать специальные кронштейны, обеспечивающие хороший электрический контакт с кузовом автомобиля.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.



Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазона 27 МГц СВ 1100 Optim.

Назначение.

Антенна СВ-1100 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

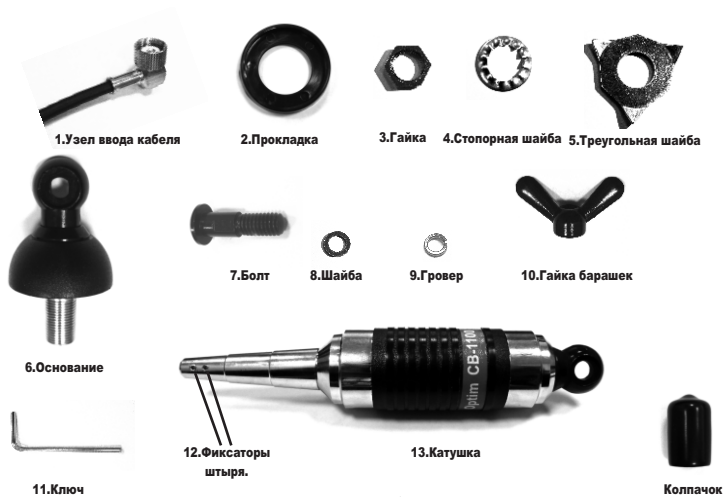
Технические Характеристики.

Диапазон частот.....	26-27 МГц.
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....	1,5 МГц.
КСВ не более.....	1.2:1.
Высота.....	1080 мм.
Длина штыря.....	950 мм.
Диаметр крепёжного основания.....	42 мм.
Длина кабеля.....	4 м.

Комплектация.

Штырь стальной конический 950 мм.....	1 шт.
Установочный комплект	1 шт.
Инструкция.....	1 шт.
Разъем PL 259/6.....	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.

Комплект поставки



Порядок сборки

1. На основание(позиция 6 на фото) надеть снизу прокладку(п.2) плоской стороной книзу.
2. В установочной поверхности (крыша автомобиля, кронштейн) должно быть отверстие диаметром от 12 до 16 мм.
3. В отверстие сверху установочной поверхности вставьте основание(п.6).
4. Снизу на основание(п.6) наденьте треугольную шайбу(п.5)(зубцами к установочной поверхности), стопорную шайбу(п.4) и закрутите гайку(п.3). Прикрутите узел ввода кабеля(п.1) к основанию(п.6).
5. Соедините катушку(п.13) с основанием(п.6) и вставьте болт(п.7) в отверстие. С обратной стороны на болт(п.7) наденьте шайбу(п.8), гровер(п.9), выберите нужный угол наклона катушки(п.13) и затяните гайкой барашком(п.10).
6. В катушку(п.14) вставьте штырь, и затяните фиксаторы штыря(п.12) с помощью маленького шестигранного ключа (п.11).

