

Установка и эксплуатация.

**ВНИМАНИЕ!**  
**Прочитайте этот раздел прежде  
чем начать эксплуатировать  
антенну совместно с  
радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

При установке антенны на водосток, раму крепления зеркала заднего вида или крышку багажника необходимо использовать специальные кронштейны, обеспечивающие хороший электрический контакт с кузовом автомобиля.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.



Инструкция по эксплуатации автомобильной  
антенны диапазона 27 МГц  
**СВ 1000 Optim.**

**Назначение.**

Антенна СВ-1000 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

**Технические Характеристики.**

Диапазон частот.....	26-27 МГц.
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....	2 МГц.
КСВ не более.....	1.2:1.
Высота.....	1630 мм.
Длина штыря.....	1500 мм.
Диаметр крепёжного основания.....	42 мм.
Длина кабеля.....	4 м.

**Комплектация.**

Штырь стальной конический 1500 мм.....	1 шт.
Установочный комплект .....	1 шт.
Инструкция.....	1 шт.
Упаковочная коробка .....	1 шт.

## Комплект поставки



## Порядок сборки

1. На болт (позиция 1 на фото) надеть гровер (п.2) и шайбу (п.3).
2. В узел ввода кабеля (п.4) вставить втулку (п.5), на втулку надеть цангу (п.6).
3. На основание (п.9) надеть снизу прокладку (п.10) плоской стороной книзу.
4. В установочной поверхности (крыша автомобиля, кронштейн) должно быть просверлено отверстие диаметром 11-12 мм. Если используется стандартный кронштейн с отверстием диаметром 16 мм, наденьте на цангу центрирующую шайбу (п.7).
5. В отверстие снизу установочной поверхности вставьте узел ввода кабеля с надетой на него втулкой и цангой.
6. Сверху на цангу наденьте основание с надетой на него резиновой прокладкой.
7. В отверстие узла ввода кабеля вставьте снизу болт с гровером и шайбой, и затяните болт.
8. На катушку (п.14) сверху наденьте резиновый уплотнитель штыря (п.12). В катушку вставьте штырь, и затяните фиксаторы штыря (п.13) с помощью маленького шестигранного ключа (п.11).
9. В катушку (п.14) вкрутите болт (п.8). Прикрутите катушку (п.14) к основанию (п.9), выберите нужный угол наклона катушки, и затяните болт(п.8) большим шестигранным ключом (п.11).

