

Так же **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться частей во время её работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита, произвольно изменять длину кабеля.

Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.



## Инструкция по эксплуатации автомобильной антенны диапазона 27 МГц CB-100 MAG Optim.

[www.оптимком.рф](http://www.оптимком.рф)  
[www.unioncb.ru](http://www.unioncb.ru)



## 1. Назначение.

Антенна СВ 100 MAG предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

## 2. Технические Характеристики.

Диапазон частот.....26-27 МГц.  
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....500 кГц.  
КСВ не более.....1.2:1.  
Высота.....1080мм.  
Длина штыря.....950 мм.  
Диаметр магнитного основания .....95 мм.  
Длина кабеля.....4 м.  
Тип разъёма.....PL259.

## 3. Комплектация.

Полотно антенны.....1 шт.  
Магнитное основание с кабелем.....1 шт.  
Описание.....1 шт.  
Упаковка.

## 4. Установка и эксплуатация.

# **ВНИМАНИЕ!**

### **Прочитайте этот раздел прежде чем начать эксплуатировать антенну совместно с радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны. Положение полотна антенны вертикальное. После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции. Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор. При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам. Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.